

# 

# 

## П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

### АДМИНИСТРАЦИИ

### СЛОБОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

### УГЛИЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

**от 25. 03. 2016 № 45**

Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Слободском сельском поселении на 2016 – 2018 годы»

Руководствуясь федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.2006 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», поручениями Президента РФ по обеспечению безопасности дорожного движения от 20.02.2015, Уставом Слободского сельского поселения

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛЕНИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Слободском сельском поселении на 2016-2018 годы».

2. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования (опубликования) согласно ст. 38 Устава Слободского сельского поселения.

Глава поселения Н.П. Смирнова

Приложение

к Постановлению Администрации Слободского сельского поселения

от 25.03.2016 №45

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В СЛОБОДСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НА 2016 - 2018 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Слободском сельском поселении на 2016- 2018 годы» |
| Основание  для разработки  Программы | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах». |
| Разработчик  Программы | Администрация Слободского сельского поселения (далее – Администрация поселения) |
| Ответственный  исполнитель | Органы местного самоуправления Слободского сельского поселения, МУ «Комбытсервис» Слободского сельского поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения (по согласованию) |
| Основные цели  Программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи  Программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| Сроки реализации  Программы | Программа рассчитана на 2016 - 2018 годы |

Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет *530,0* тыс. рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | 2016 | 2017 | 2018 |
| Бюджет Слободского сельского поселения (тыс. руб.) | 150 | 180 | 200 |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможности будут привлекаться средства районного бюджета, областного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2018 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2018 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется Главой поселения, координирующей работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел I

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в Слободском сельском поселении, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в Ярославской области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

*Раздел II*

*ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ*

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2018 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

*Раздел III*

*ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ*

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

*Раздел IV*

*РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ*

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Слободского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2016 - 2018 годах составляет **530,0 тыс**. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

*Раздел V*

*МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ*

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация Слободского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации Слободского сельского поселения.

*Раздел VI*

*ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ*

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Слободском сельском поселении, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

*МЕРОПРИЯТИЯ*

*МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ*

*"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ*

*В СЛОБОДСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ В 2016 - 2018 ГОДАХ"*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Ответственный за выполнение мероприятий | | Источник финансирования | Объем вложений (тыс. руб.) | | | | |
| всего | | в том числе по годам | | |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
| *1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности* | | | | | | | | | |
| 1.1 | Ведение Реестра муниципальных дорог Слободского сельского поселения | Директор МУ «Комбытсервис» Слободского СП | | бюджет Слободского сельского поселения | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Глава поселения | | бюджет Слободского сельского поселения | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Директор МУ «Комбытсервис» Слободского СП | | бюджет Слободского сельского поселения | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| *ИТОГО по разделу (тыс. руб.)* | | | | | *0* | | *0* | *0* | *0* |
| *2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Слободского сельского поселения* | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.1 | Установка предупреждающих знаков и разметки на улице Строителей в  с. Покровское | Директор МУ «Комбытсервис» Слободского СП | бюджет Слободского сельского поселения | | | 150 | 150 | 0 | 0 |
| 2.2 | Установка предупреждающих знаков и разметки в  д. Варгуново | Директор МУ «Комбытсервис» Слободского СП | бюджет Слободского сельского поселения | | | 180 | 0 | 180 | 0 |
| 2.4. | Установка предупреждающих знаков и разметки в  д. Монастырская | Директор МУ «Комбытсервис» Слободского СП | бюджет Слободского сельского поселения | | | 200 | 0 | 0 | 200 |
| *ИТОГО по разделу (тыс. руб.)* | | | | | | *530* | *150* | *180* | *200* |
| *ИТОГО по Программе (тыс. руб.)* | | | | | | *530* | *150* | *180* | *200* |